

ECO
YACHT
88'

















Eco Yacht

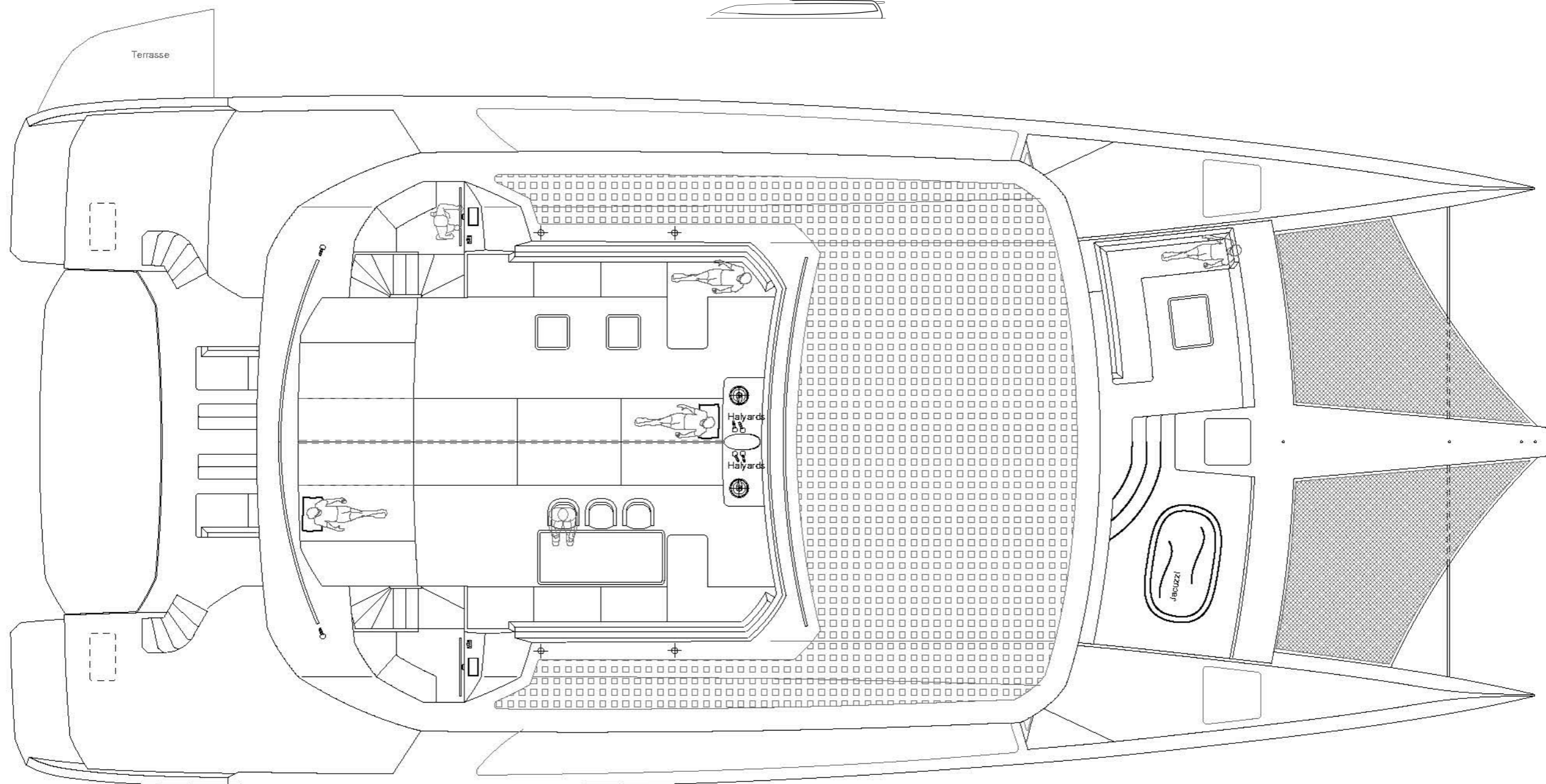








WIDER-PAJOT



ECO YACHT 88

Length overall	: 26.84 m
Beam overall	: 12.00 m
Draft	: 1.9/3.9 m

Plan view - Fly bridge v.2d

Fly	: 51.3 m ²
Guest area	: 2 x 3.1 m ²
Helm station	: 2 x 3.1 m ²
Solar Panel Fly	: 47.0 m ²

ECO YACHT 88-03c.Flybridge v.2d

Date : 30 octobre 2021 Rev C 14-05-2022 Echelle : 1/80 A3H



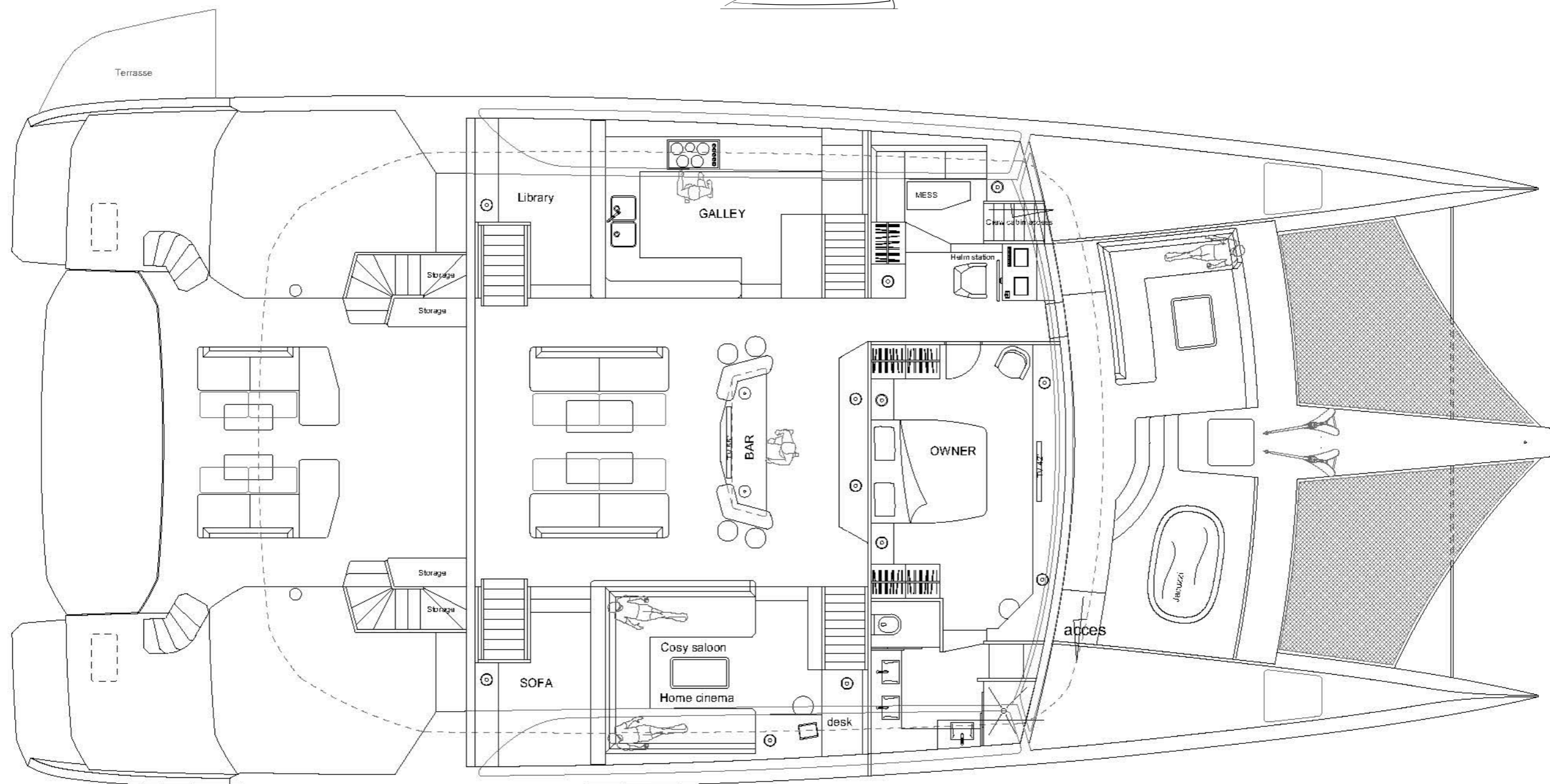
Groupe Fauroux
10 Impasse des Cigales
06110 Le Cannet - France
www.fauroux.com - contact@fauroux.com

Ce plan, ainsi que tous les autres plans de ce projet, sont la propriété exclusive de Groupe Fauroux. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de Groupe Fauroux est formellement interdite.

Visa :



WIDER-PAJOT



ECO YACHT 88

Length overall	: 26.84 m
Beam overall	: 12.00 m
Draft	: 1.9/3.9 m

Plan view - Main deck v.2d

Main Deck	
Exterior	
Tenderlift area	: 11.6 m2
Sunbathing area	: 24.2 m2
Cockpit area	: 27.8 m2
Aft side deck	: 2 x 9.9 m2
Front sofa area	: 22.6 m2
Other deck	: 47.2 m2
Inside	
Saloon+bar+office	: 73.6 m2
Galley	: 12.5 m2
Owner Cabin	: 22.0 m2

ECO YACHT 88-03b v.2d. Main Deck Owner cabin

Date : 30 octobre 2021 Rev C 14-05-2022 Echelle : 1/80 A3H



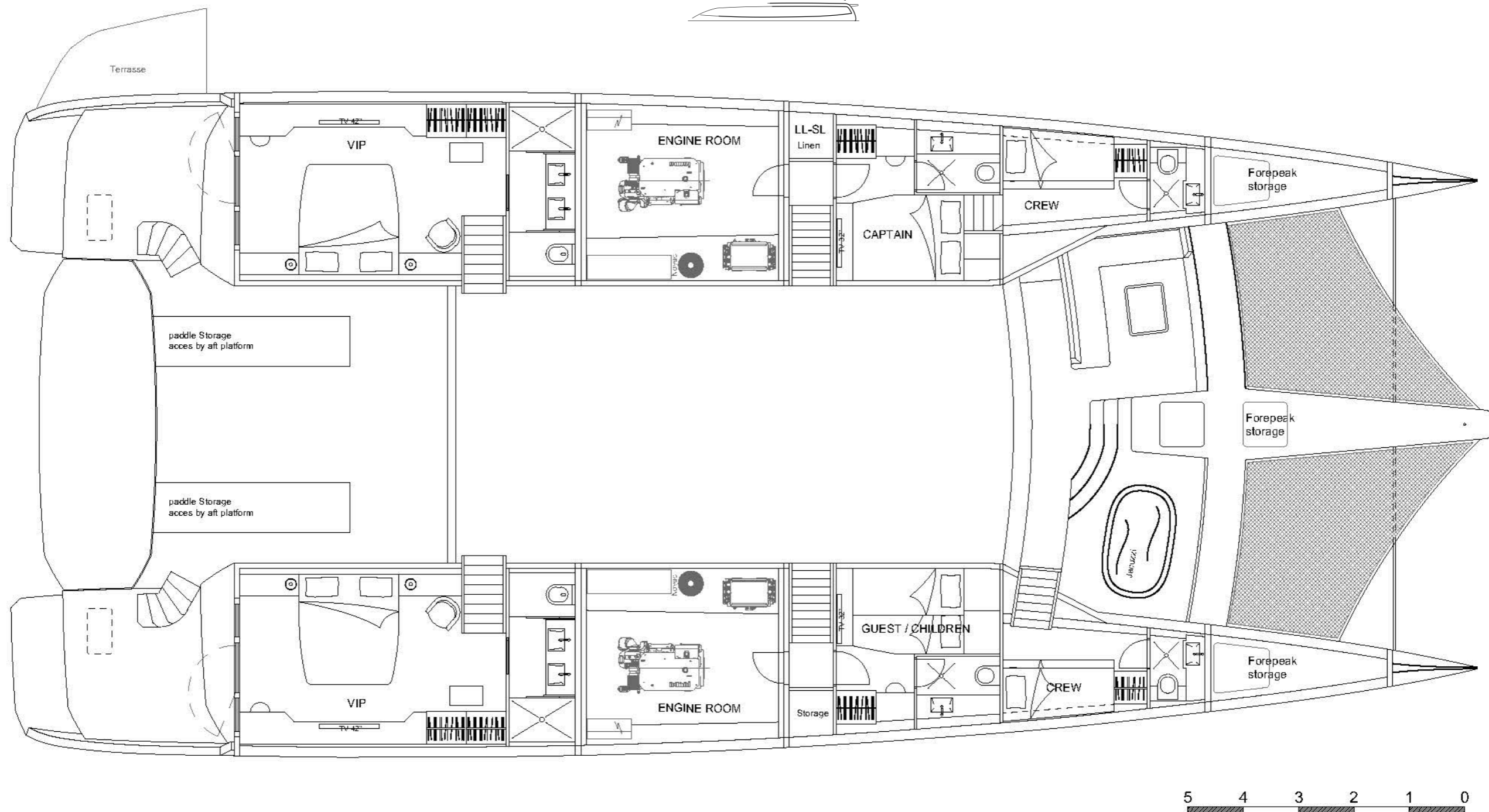
Groupe Fauroux
10 Impasse des Cigales
06110 Le Cannet - France
www.fauroux.com - contact@fauroux.com

CE PLAN, DÉFINI PAR LE BUREAU D'ARCHITECTURE ET D'INGÉNIERIE FAUROUX, EST UN DOCUMENT CONFIDENTIEL. IL NE DOIT ÊTRE RÉPLIQUÉ, COPIÉ, NI COMMUNIQUÉ À TROISIÈME PARTI SANS LAutorISATION ÉCRITE DU BUREAU D'ARCHITECTURE ET D'INGÉNIERIE FAUROUX.

VSB :



WIDER-PAJOT



ECO YACHT 88

Length overall	: 26.84 m
Beam overall	: 12.00 m
Draft	: 1.9/3.9 m

Plan view - Lower deck

Lower Deck	
Beach club	: 2 x 10.1 m ²
VIP Cabin	: 2 x 18.9 m ²
Children Cabin	: 8.8 m ²
Crew area	: 6.0 + 16.8 m ²
Engine Room	: 2 x 11.2 m ²

ECO YACHT 88-03a.Lower Deck v.2d

Date : 30 octobre 2021 Rev B 14-05-2022 Echelle : 1/80 A3H



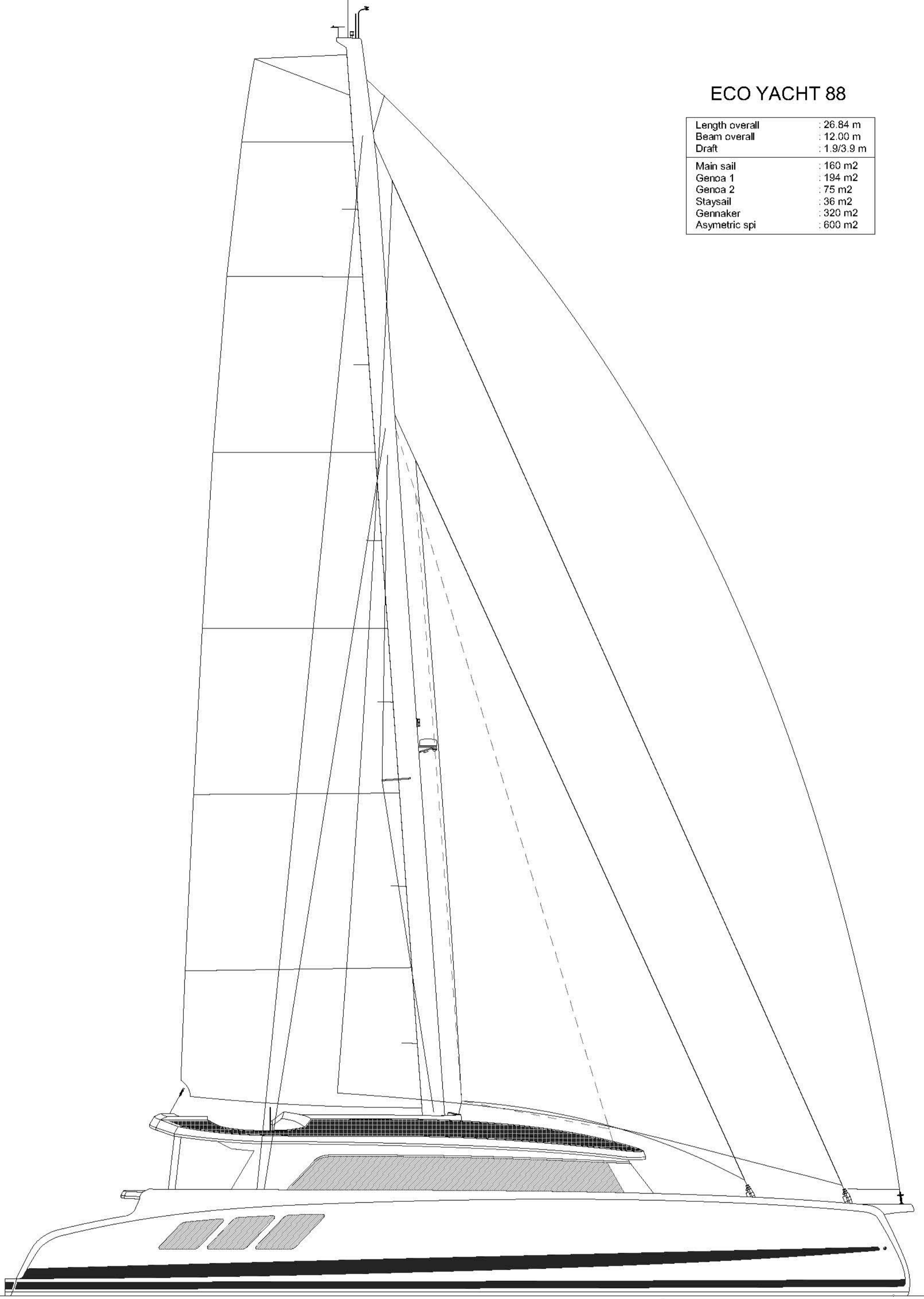
Groupe Fauroux
10 Impasse des Cigales
06110 Le Cannet - France
www.fauroux.com - contact@fauroux.com


Ce plan, ainsi que les droits qui y sont attachés, la propriété de l'architecte naval soussigné. Il ne pourra être reproduit ni communiqué à des tiers sans accord préalable.

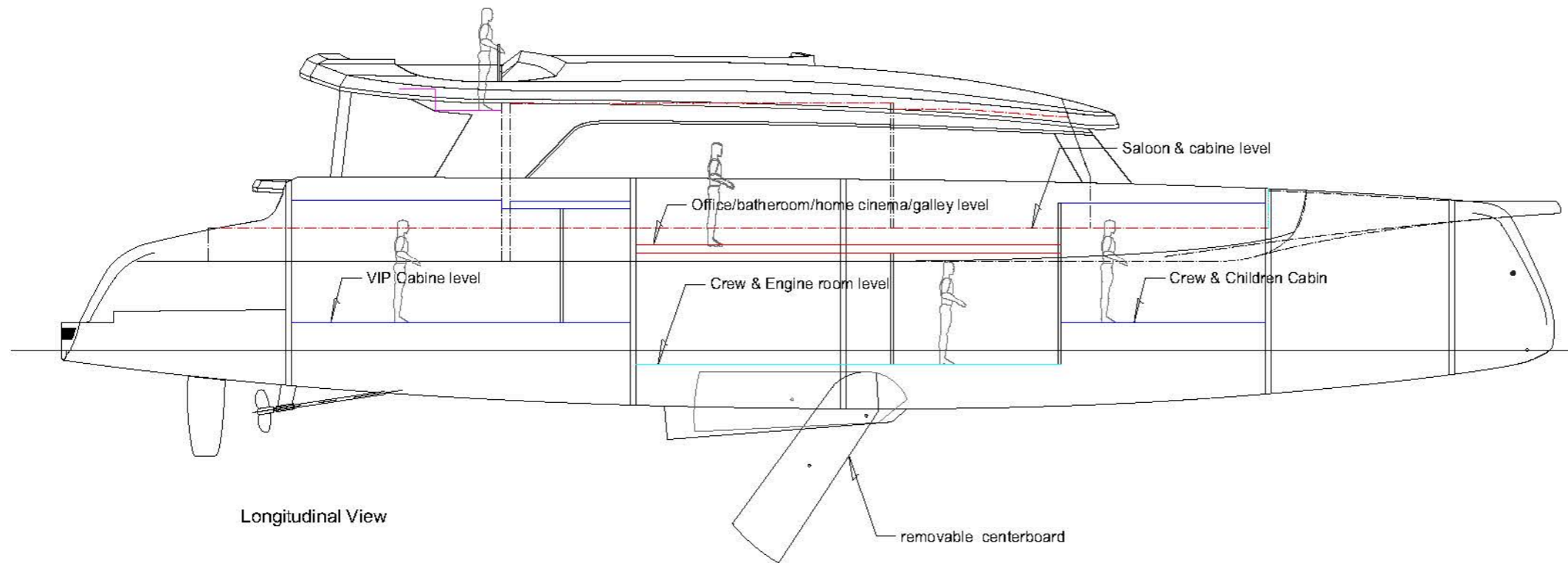
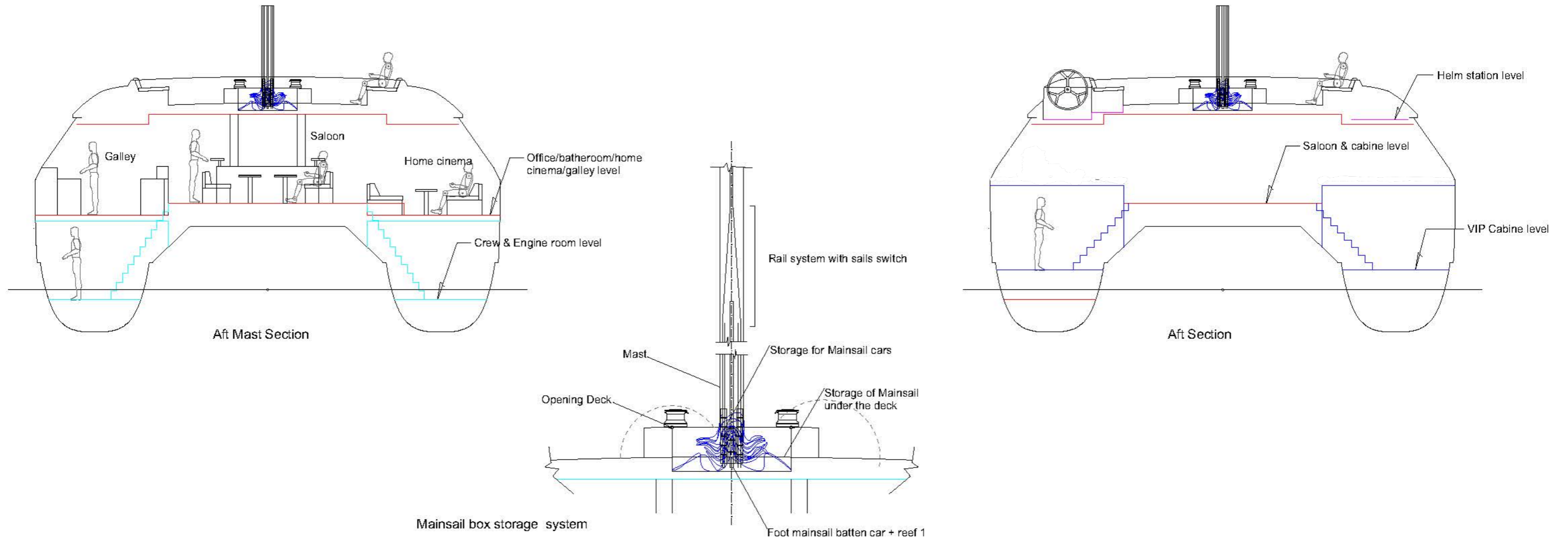
Vise :

ECO YACHT 88

Length overall	: 26.84 m
Beam overall	: 12.00 m
Draft	: 1.9/3.9 m
Main sail	: 160 m ²
Genoa 1	: 194 m ²
Genoa 2	: 75 m ²
Staysail	: 36 m ²
Gennaker	: 320 m ²
Asymetric spi	: 600 m ²



ECO YACHT 88-02 General profil View		
Date: 05-12-2021	Rev C 14-05-2022	Echelle: 1/100 A3V
	10 Impasse des Cigales 06110 Le Cannet - France www.fauroux.com - contact@fauroux.com	
	<small>Ce plan, ainsi que les autres plans de ce dossier, sont l'œuvre de l'architecte naval et sont protégés par le droit de propriété intellectuelle. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de l'architecte est formellement interdite.</small>	



ECO YACHT 88

Length overall	: 26.84 m
Beam overall	: 12.00 m
Draft	: 1.9/3.9 m

ECO YACHT 88-06 v.2d Main Levels Visualization		
Date : 05-12-2021	Rev C 05-05-2022	Echelle : 1/100 A3H
	10 Impasse des Cigales	
	06110 Le Cannet - France	
		www.fauroux.com - contact@fauroux.com
<small> Ce plan, confié à demandeur, ainsi que les droits qui y sont rattachés, la propriété de l'architecte naval soussigné. Il ne pourra ni être reproduit ni communiqué à des tiers sans accord préalable. </small>		
		Visé :



FULL BEAM MAIN SALOON



FRONT MASTER CABIN



VIP BEACH CLUB CABIN



ECO YACHT 88

The Eco Friendly Catamaran

L'Eco Yacht 88' est un concept évolutif conçu pour une croisière autour du monde avec un grand confort. C'est un catamaran marin et écologique.

Les coques de l'Eco Yacht ont une traînée très faible qui, associée à un gréement reculé crée un yacht performant, sûr et stable.

Doté de dérives rétractables, le faible tirant d'eau de l'Eco Yacht permet de jeter l'ancre dans des zones que la plupart des yachts de cette taille n'envisageraient pas.

POINTS CLÉS

1 - Des espaces spacieux et intimistes

- Grâce à son carré pleine largeur le design unique de ce catamaran comprend :
- Un grand salon de plein pied (75m²), une cuisine avec vue à 150 degrés, ainsi qu'un salon "home cinéma".
- Une grande cabine armateur (26m²), elle est située à l'avant du salon avec un accès direct au cockpit avant avec jacuzzi.
- Une version charter permet d'avoir deux cabines à l'avant au lieu d'une.
- Deux cabines VIP à l'arrière spacieuses et luxueuses (20m²) avec des terrasses privées.
- Deux confortables cabines équipage (3/4 personnes).

2 - Propulsion hybride économique et écologique

- **Hybride par Nature : Vent & Soleil**
- Grande surface de panneaux solaires (50m²) combinée à une propulsion électrique de nouvelle génération. Aucun bruit de moteur, aucune vibration et aucune émission de CO₂.
- Deux grandes salles des machines situées au centre de chaque coque (meilleure stabilité longitudinale) permettent un accès facile pour la maintenance.
- Construit en aluminium (matériaux durables) pour plus de légèreté et de solidité.

3 - La simplicité d'utilisation et l'efficacité de contrôle sous voiles

- Il y a 3 postes de pilotage séparés, deux à l'extérieur avec une belle visibilité et un à l'intérieur à l'écart de l'environnement des "invités".
- La grand voile est sans bôme offrant une facilité d'utilisation et de la sécurité (centre gravité plus bas). Le mât hi-tech est entièrement en fibre de carbone pour plus de légèreté et d'efficacité.
- Les voiles d'avant sont sur enrouleur électrique, rapide et facile d'utilisation.



ECO YACHT 88'

Une équipe de professionnels talentueux et complémentaires.

- **Marc Pajot**, leader de projet technique et sportif, il a aussi une grande expérience dans la gestion d'équipe. Cinq fois champion du monde de voile, médaillé olympique, vainqueur de la Route du Rhum en catamaran en solitaire et deux fois demi-finaliste de la Coupe de l'America. Dans le cadre de ses activités de courtage et de gestion, il a également été chef de projet et directeur de course pour des bateaux de haut niveau tels que le Wally 100 "Tango".
"Ma passion pour la voile et mon vif intérêt pour les nouvelles technologies de yachts respectueuses de l'environnement ont été fondamentaux pour la réussite de ma carrière de marin et de concepteur de bateaux."
- **Nicolas Fauroux**, ingénieur à la pointe de l'architecture navale depuis 30 ans. Il s'est fait une réputation dans le monde des superyachts à voile, notamment avec Vaimiti, un sloop en aluminium de 40 mètres et ainsi que le refit de nombreux voiliers classiques comme Mariska, un bijou de la classe des 15 mètres. Ses multiples talents n'ont d'égal que sa passion pour la voile.
"Nous sommes fiers de contribuer à une étape importante pour une future industrie du yacht plus verte".
- **Franck de Rivoyre et Christophe Larose**, ingénieurs structure et gréement, ont participé au développement des grands multicoques océaniques. Ils sont impliqués dans l'industrie du yachting en multicoque depuis leurs débuts, et ont contribué à l'avènement du catamaran comme plateforme de grande plaisance. Ils ont participé à la conception et à la construction de 80% des catamarans de plus de 18 mètres.
- **Chantier WIDER " Né Electrique "** : Ce chantier naval italien a été un pionnier dans l'innovation de la propulsion électrique de Motor-Yacht. Leur savoir-faire dans la construction en aluminium et l'artisanat de qualité pour les aménagements intérieurs est un gage de qualité et de luxe.
" Se concentrer sur une technologie de pointe et la plus écologique possible et un style de design pour respecter l'harmonie avec la mer. "

"Hybride by Nature : Vent & Soleil"





CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur Hors tout	26,84 m
Longueur flottaison	26,60 m
Largeur Hors tout	12,00 m
Largeur de coque	2,90 m
Franc bord avant	2,66 m
Franc bord arrière	2,78 m
Hauteur sous plateforme en charge	1,55 m
Tirant d'eau en charge (Dérive)	1,90 m / 3,70 m
Tirant d'air en charge (hors antennes)	37 m
Tirant d'air sans le mât	5,30 m
Déplacement en charge	67 T
Motorisation électrique	2 x 150 Kw
Générateurs	2 x 45 Kw
Réservoirs de fuel	3 000 L
Réservoirs d'eau	2 000 L
Dessalinisateur	2 X 120L/h
Station traitement des eaux	Head Hunter marine sewage
Construction Coques & Pont	Aluminium / 5083 / 5383

Grande voile	160 m2
Génois 1	194 m2
Génois 2	75 m2
Trinquette	36 m2
Gennaker	380 m2
Spi Asymétrique	600 m2
Vitesse de croisière (moteur)	11 kt
Vitesse max (moteur)	13 kt
Nombre de cabines invités	3/4 Cabines
Nombre d'invités max	10/12 personnes
Nombre de cabines équipage	2 cabines
Équipage max	4 Personnes
Hydrogenerateur (option)	7 Kw/h à 12 kt
Panneaux solaires	47 m2 / 8 Kw/h
Tender	Max 5,80 m

DESIGNER TEAM

Classification	RINA certification
Conception Générale	Pajot - Custom Catamaran
Architecture navale	Nicolas Fauroux – Groupe Fauroux
Ingénieur structure	Franck de Rivoyre - Christophe Larose
Construction	Chantier WIDER

ECO
YACHT
88'



“Hybride by Nature : Vent & Soleil ”

WIDER-PAJOT

Mobile : + 33 (0) 620 668 003
Email : mp@marcpajot.com
Site: www.pajot-yachts-catamaran.com